



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Juli 2024

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 juli van enig jaar tot 1 juli van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen juli Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	31	38	0	69	1,02%	39	45	0	84	1,75%
03 Taxivlucht	19	24	0	43	0,63%	25	25	0	50	1,04%
04 Rondvlucht	0	0	14	14	0,21%	0	0	0	0	0,00%
05 Positievlucht	31	19	0	50	0,74%	21	17	0	38	0,79%
06 Incidentele chartervlucht	4	6	0	10	0,15%	2	2	0	4	0,08%
11 Survey-/Fotovlucht	34	34	49	117	1,73%	12	11	10	33	0,69%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,00%					0,00%
15 MMT-helikoptervlucht	1	1	309	311	4,59%	2	3	276	281	5,85%
16 Ambulance vluchten	11	10	0	21	0,31%	21	17	0	38	0,79%
20 Zakenvlucht	17	15	13	45	0,66%	14	16	44	74	1,54%
21 Privevlucht	195	197	555	947	13,98%	158	143	540	841	17,52%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	0	0	0	0	0,00%	2	2	0	4	0,08%
25 Politievlucht	0	0	0	0	0,00%	2	2	0	4	0,08%
26 Militaire vlucht	4	4	8	16	0,24%	2	2	0	4	0,08%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
28 KLS les-/oefenvlucht	161	160	4.416	4.737	69,93%	133	134	2.575	2.842	59,20%
29 Lesvluchten overig	57	57	280	394	5,82%	82	82	340	504	10,50%
31 Overige vluchten	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
Totaal	565	565	5.644	6.774	100,00%	515	501	3.785	4.801	100,00%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten juli GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	31	38	0	69	87,34%	39	45	0	84	95,45%
06 Incidentele chartervlucht	4	6	0	10	12,66%	2	2	0	4	4,55%
Totaal	35	44	0	79	100,00%	41	47	0	88	100,00%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten juli GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
03 Taxivlucht	19	24	0	43	19,63%	25	25	0	50	31,85%
04 Rondvlucht	0	0	14	14	6,39%	0	0	0	0	0,00%
11 Survey-/Fotovlucht	34	34	49	117	53,42%	12	11	10	33	21,02%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,00%					0,00%
20 Zakenvlucht	17	15	13	45	20,55%	14	16	44	74	47,13%
Totaal	70	73	76	219	100,00%	51	52	54	157	100,00%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten juli GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
28 KLS les-/oefenvlucht	161	160	4.416	4.737	92,32%	133	134	2.575	2.842	84,94%
29 Lesvluchten overig	57	57	280	394	7,68%	82	82	340	504	15,06%
Totaal	218	217	4.696	5.131	100,00%	215	216	2.915	3.346	100,00%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten juli GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
16 Ambulance vluchten	11	10	0	21	56,76%	21	17	0	38	82,61%
25 Politievlucht	0	0	0	0	0,00%	2	2	0	4	8,70%
26 Militaire vlucht	4	4	8	16	43,24%	2	2	0	4	8,70%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
Totaal	15	14	8	37	100,00%	25	21	0	46	100,00%

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer juli GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
05 Positievvlucht	31	19	0	50	5,02%	21	17	0	38	4,30%
21 Privevlucht	195	197	555	947	94,98%	158	143	540	841	95,24%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	0	0	0	0	0,00%	2	2	0	4	0,45%
31 Overige vluchten	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
Totaal	226	216	555	997	100,00%	181	162	540	883	100,00%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen juli

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
juli	33	10	188	231
Totaal	33	10	188	231

Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen juli eerdere jaren

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2023	20	2	101	123
2022	74	25	103	202
2021	77	15	147	239
2020	161	70	0	231

Tabel 9 Aantal melders en meldingen juli

	juni 2024	juni 2023	juni 2022	juni 2021	juni 2020
Totaal aantal melders	26	36	49	49	20
Totaal aantal meldingen	130	238	173	304	238

Tabel 10 Meldingen per melder juli 2024

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	148	148
1	26	26
1	14	14
1	5	5
3	3	9
29	1	29
36	Totaal	231

Tabel 11 Meldingen per melder juli 2023

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	78	78
1	19	19
1	4	4
1	3	3
4	2	8
11	1	11
19	Totaal	123

Tabel 12 Aantal meldingen juli over GAE verdeeld per plaats waarneming

	juli 2024			
Plaats waarneming	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
Eelde	7	1	148	156
Haren	0	1	26	27
Glimmen	14	5	0	19
Yde	1	0	14	15
Usquert	3	0	0	3
Groningen	2	0	0	2
Bunne	0	1	0	1
Donderen	1	0	0	1
Eext	1	0	0	1
Kropswolde	1	0	0	1
Middelstum	0	1	0	1
Norg	1	0	0	1
Peize	0	1	0	1
Uithuizen	1	0	0	1
Zuidlaren	1	0	0	1
Totaal	33	10	188	231

Tabel 13 Melders Eelde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	148	148
1	3	3
5	1	5
7	Totaal	156

Tabel 14 Melders Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	26	26
1	1	1
2	Totaal	27

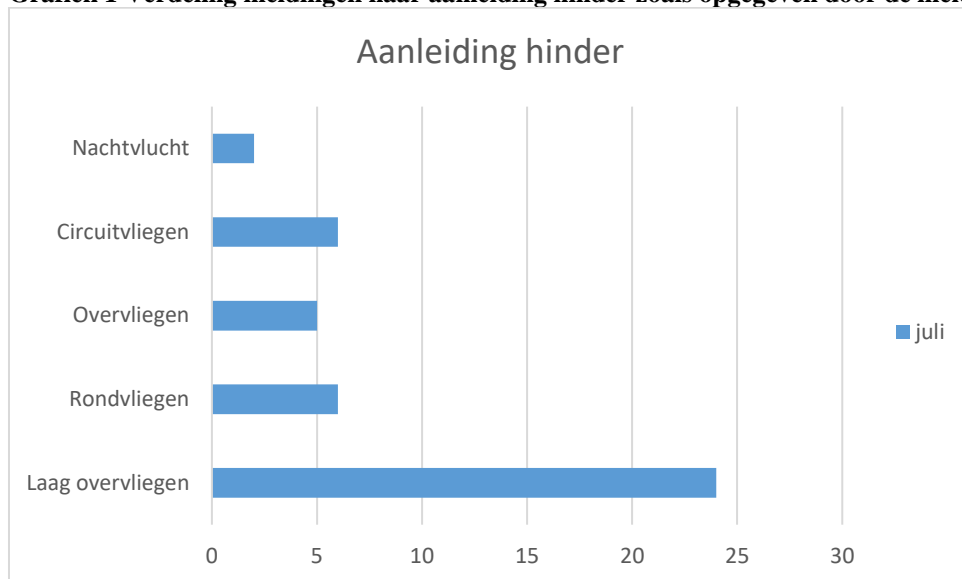
Tabel 15 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	5	5
2	3	6
8	1	8
11	Totaal	19

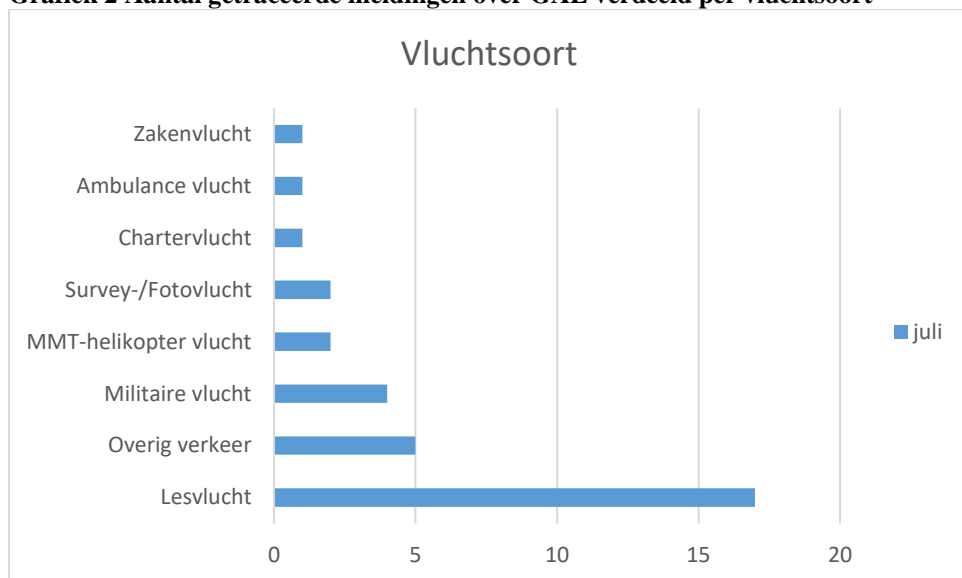
Tabel 16 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	14	14
1	1	1
2	Totaal	15

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 17 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 17 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	juli
KLM Flight Academy	14
NNAC	1
Zelf Vliegen	1
AIS Flight Academy	1
Totaal	17

14 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy, 1 melding aan de NNAC (gevestigd op GAE), 1 melding aan Zelf Vliegen en 1 melding van de AIS Flight Academy (gevestigd op Lelystad Airport).

Tabel 18 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	juli
TOBA	6
DA42	5
SR22	4
A332	4
TB20	3
C172	2
P68	2
EC35	2
DC3	1
PA44	1
S22T	1
B38M	1
C550	1
Totaal	33

Tabel 19 Geluidscategorieën TOBA

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	6
Geluidscategorie 2	2
PH-MLU	2
Geluidscategorie 4	2
PH-DFE	1
PH-MLV	1
Geluidscategorie 5	2
PH-MLO	1
PH-MLS	1
Totaal	6

Tabel 20 Geluidscategorieën DA42

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	5
-	5
KLM7907	1
KLM7917	1
KLM7932	3
Totaal	5

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.